



MAESTRAL
Jedriličarski klub - Club vela



REGATA EUROPEA L'AMMIRAGLIA VENEZIA - ROVIGNO LUSSINO 11-13.06.2026



Bando di Regata – CLASSE ORC

Yacht Club Venezia ssdarl, Campo della Chiesa 1, 30132 Sant'Elena Venezia, Tel.

+39.3461897428

e-mail: info@ycvenezia.com

siti: www.yachtclubvenezia.it www.ammiraglia.org

in collaborazione con

Europa Adriatica Nordest, Club Velico Maestral di Rovigno, Club Velico Yugo di Lussinpiccolo e Salone Nautico di Venezia, sotto l'egida FIV e HJS

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati • AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028
- SR Segreteria di Regata

NOTAZIONI

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

REGOLE

L'evento sarà governato dalle seguenti regole come previsto dal Regolamento di Regata (RRS):

- 1) Dalle ore 20.00 alle ore 06.00 si applicheranno le Norme Internazionali per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM) – COLREG 58;
- 2) Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di categoria 4 con zattera di salvataggio;
- 3) Normativa d'Altura FIV 2026;
- 4) Le prescrizioni FIV;
- 5) ORC Rating Systems – per le imbarcazioni con certificato ORC standard o ORC Club;
- 6) Regolamenti e Norme Nazionali degli Stati in cui si sta navigando dal momento dell'ingresso nelle acque territoriali;
- 7) Si applica la penalità alternativa per l'infrazione delle regole della parte 2 con la penalità sul punteggio del 20% (44.3).

In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

PUBBLICITA'

Le barche sono tenute a esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice. Le barche, oltre alla bandiera del proprio club di appartenenza, sono tenute ad esporre quella di Yacht Club Venezia quale autorità organizzatrice della regata.

Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.

AMMISSIONE E ISCRIZIONI

Sono ammesse le imbarcazioni con un valido certificato di stazza ORC (International o Club).

L'AO si riserva l'autorità di ammettere monoscafi o multiscafi di LFT inferiore purché adeguati alla navigazione senza limiti e con le dotazioni previste dalle OSR cat. 3 con zattera.

Le iscrizioni potranno essere fatte anche durante il Salone Nautico di Venezia, nello storico Arsenale, aperto dal 27 al 31 maggio 2026, presso lo stand di Yacht Club Venezia compilando l'apposito modulo e allegando la quota d'iscrizione richiesta.

La quota d'iscrizione può essere conferita in contanti, con Bancomat o Carta di Credito o con bonifico bancario all'IBAN: **IT 09 F 030 6902 1171 0000 0013 955** intestato a Yacht Club Venezia ssarl e causale: iscrizione L'AMMIRAGLIA nome dell'imbarcazione e numero velico.

L'iscrizione dovrà essere perfezionata non oltre le ore 18.00 del 3 giugno 2026 presentando i seguenti documenti possibilmente in una singola e-mail da inviare a info@ycvenezia.com:

- a) Un certificato di stazza valido (ORC INTERNATIONAL/ORC CLUB);
- b) Lista equipaggio;
- c) N. Tessera FIV per l'anno 2026 di ogni persona a bordo con visita medica in corso di validità;
- d) Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità Nazionali;
- e) Polizza assicurativa quietanzata per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di euro 1.500.000,00, con estensione alle regate;
- f) Licenza per la pubblicità se applicabile;
- g) Dichiarazione di assunzione di responsabilità ed esonero della responsabilità del CO e CdR;
- h) La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione;
- i) Tutti i documenti necessari per la navigazione e la sosta nelle acque territoriali attraversate;
- j) I partecipanti con età inferiore ad anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

QUOTE DI ISCRIZIONE

Le quote di iscrizione per le tappe Venezia-Rovigno-Lussino sono le seguenti:

LOA in metri	ORC	Quota
da 10,00 a 12	CLASSE C	200 euro
da 12,01 a 14,00	CLASSE B	250 euro
da 14,01 a 16,00	CLASSE 0	350 euro
oltre 16,00	CLASSE A	450 euro

LOCALITÀ E PROGRAMMA

La regata si terrà nell'area Mare Adriatico con partenza nelle acque antistanti la città di Venezia. Il percorso di regata è il seguente: VENEZIA (ITA) - ROVIGNO, ROVINJ (HR)
- LUSSINPICCOLO, MALI LOSINJ (HR).

Il programma della regata, per quanto riguarda la partenza da Venezia, è il seguente:

Data	Orario	Attività
3 giugno 2026	18:00	Termine ultimo perfezionamento iscrizioni
11 giugno 2026	18:00	Briefing equipaggi in Arsenale
11 giugno 2026	23:55	Segnale di avviso di partenza in mare

CONTROLLI

Ogni imbarcazione ORC dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza.

L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza.

[DP]L'Autorità Organizzatrice potrà fare eseguire ogni controllo ritenuto utile e opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni di sicurezza.

A tale scopo, le imbarcazioni devono essere rese disponibili per l'ispezione, a disposizione del Comitato Organizzatore e con la presenza obbligatoria a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio al più tardi entro le ore 14.00 del giorno giovedì 11 giugno 2026.

In caso di partenza prevista dal campo di regata, contattare in anticipo il C.O. Gli eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti tramite e-mail e pubblicati sui siti dei main partner.

ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

Le IdR saranno disponibili dal giorno 9 giugno sui siti www.yachtclubvenezia.it e www.ammiraglia.org. e nel portale FIV.

COMUNICAZIONI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati è online (ONB) sui siti www.yachtclubvenezia.it, www.ammiraglia.org. e nel portale FIV.

Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che riceva e trasmetta sui canali:
Mandatory Channels: 16, 72, 9.

PERCORSO

TAPPA 1: 11 giugno 2026 ore 23:00 partenza da Venezia per Rovigno (62 mn)

TAPPA 2: 13 giugno 2026 ore 08:00 partenza da Rovigno per Lussinpiccolo (48 mn)

PUNTEGGIO

Il punteggio sarà assegnato secondo i due gruppi:
Categoria ORC tempo compensato

CLASSIFICHE

Il Comitato Organizzatore suddividerà la flotta in categorie in base al valore CDL o LOA.

PREMI

Saranno assegnati i seguenti trofei e premi:

ORC: Primo, secondo e terzo con almeno 5 imbarcazioni iscritte. Primo e secondo di ogni classe con meno di 5 imbarcazioni.

LINE HONOUR: La prima imbarcazione che taglierà il traguardo a Lussino, sommando i tempi delle due regate. A discrezione del CO potranno essere assegnati altri premi a specifiche categorie di partecipanti.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I concorrenti concedono all'Ente Organizzatore il pieno diritto di utilizzare foto e video della manifestazione a fini editoriali e/o pubblicitari.

ORMEGGI E SERVIZI

Gli ormeggi saranno presso l'ARSENALE di Venezia. Le imbarcazioni in ospitalità dovranno inviare la richiesta di ospitalità indicando data e orario di arrivo.

Le imbarcazioni saranno ormeggiate, in maniera gratuita, sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper dall'8 giugno all'11 giugno in Arsenale, dal 12 al 13 giugno presso ACI Marina di Rovigno e dal 13 al 14 giugno presso il Porto di Lussinpiccolo. Per questi due ormeggi la gratuità sarà riservata solo alle prime 25 imbarcazioni in arrivo.

SOSTENIBILITA' AMBIENTALE

Viene espressamente richiamata la RRS 47 "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua, sia durante la regata che una volta all'ormeggio. I trasgressori, se individuati, possono subire penalizzazioni fino alla squalifica.

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

Si faccia riferimento alla RRS 3: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è esclusivamente sua.”

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria imbarcazione ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.



PATROCINIO E PARTNER CULTURALI



MAIN PARTNER



BIELO+HUB
poliambulatorio e analisi



PARTNER SUPPORTER



www.ammiraglia.org